



## SEDMÉ JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Magistrát hl. m. Prahy, zasedací místnost primátorky (prostřední salónek)

dne 29. listopadu 2017, 11:00 - 12:30

### Program jednání

- 1) Zahájení a představení programu jednání, úvodní slovo předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO
- 2) Jmenování nového člena
- 3) Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI PMO
- 4) Představení a schválení žádosti o změnu integrovaného projektu .II/115 Černošice, rekonstrukce silnice
- 5) Představení a schválení Výzva nositele ITI č. 16 – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.*
- 6) *Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 12 Terminály veřejné dopravy a P+R*
- 7) *Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 13: Silniční infrastruktura II*
- 8) Shrnutí, diskuse

### Účast jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 9 (+1 nově zvolený) účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

8 (+ 1 nově zvolený) z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Mgr. Adriana Krnáčová, MBA, Petr Dolínek, CSc.; Ing. Marek Zděradíčka; Bc. Vítězslav Kaliba; Mgr. Ilona Binhaková; Ing. Adriana Mrázová, MPA; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Bc. Ivan Noveský; nově zvolený Ing. Gabriel Kovács

1 účastník s pověřením k zastoupení a hlasování: Ing. Jiří Svoboda za Ing. Jarmilu Jenčíkovou

Přítomni 2 stálí host bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil, Ing. Tereza Fuka za PhDr. Jana Hausera

Přítomen 1 host – Mgr. Alexandra Nosková;

Omluveni – Ing. Věslav Michalík; Ing. Miloslav Šmolík; Bc. Pavel Končel DiS; Mgr. Jiří Havlík; Bc. Tomáš Lapáček; Prof. Ing. Petr Konvalinka, CSc.; Mgr. Petr Čáp; Ing. MBA Jarmila Jenčíková; PhDr. Jan Hauser;

V průběhu jednání zvolen 1 nový člen Ing. Gabriel Kovács, který vykonává funkci náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů, namísto pana Ing. Věslava Michalíka, CSc.

## Průběh jednání

### **Bod 1 Zahájení a představení programu jednání**

Zahájení jednání a úvodní slovo obstarala primátorka Mgr. Adriana Krnáčová, MBA, předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO a po odsouhlasení programu předala slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Kleinwächterové.

### **Bod 2 Jmenování nového člena**

Manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová představila nově navrženého člena ŘV ITI PMO Ing. Gabriela Kovácse, který vykonává funkci náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů a představila první návrh usnesení.

#### **Usnesení č. 1**

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Gabrielem Kováčsem, který vykonává funkci náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů, namísto pana Ing. Věslava Michalika.“*

### **Bod 3 Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI PMO**

Manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová dále představila navrhované změny Operačního manuálu nositele ITI PMO, které vyplývají z vydaného stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 9 k úpravě Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014 – 2020 a z následných kroků, do kterých se realizace strategie ITI PMO posunuje. Upraven byl text týkající se podstatných změn v integrovaných projektech. Cílem je snížení administrativní zátěže kladené na členy ŘV ITI PMO při jejich schvalování a přesunutí rozhodnutí o vybraných h změnách na manažera ITI a výkonný tým. Nově jsou navrženy podstatné změny, ke kterým se vyjadřuje ŘV ITI PMO a které zakládají vyjádření ŘV ITI PMO. Jedná se zejména o změny týkající se zvýšení předpokládané požadované dotace, zvýšení celkových způsobilých výdajů, snížení hodnoty závazných indikátorů projektu nebo prodloužení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu. K podstatným změnám, které nezakládají změnu vyjádření ŘV ITI PMO, se bude moci vyjádřit pouze manažer. Jedná se např. o změny, který snižují předpokládanou požadovanou dotaci na projekt, snižují celkové způsobilé výdaje projektu, mění finanční plán projektu v jednotlivých letech (přesuny mezi jednotlivými roky), pokud jsou součástí projednaného projektového záměru, zvýšení hodnot závazných indikátorů projektu či zkrácení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu. Toto metodické stanovisko vstupuje v platnost dnem podpisu stanoviska ministryně pro místní rozvoj a bude platné od 1. 1. 2018.

Do Operačního manuálu ITI PMO byly dále doplněny kapitoly k monitorování a vyhodnocení Strategie ITI PMO a zajištění auditní stopy. Následně bylo představeno usnesení č. 2.

#### **Usnesení č. 2**

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.3 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 29. 11.“*

2017 s jeho okamžitou účinností, vyjma změn vyplývajících z metodického stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 9, které budou platné od 1. 1. 2018.“

#### **Bod 4 Představení a schválení žádosti o změnu integrovaného projektu „II/115 Černošice, rekonstrukce silnice“**

Následně manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová seznámila přítomné s návrhem 2 změn integrovaného projektu II/115 Černošice, rekonstrukce silnice, CZ.06.1.42/0.0/0.0/16\_030/0005330. Podstatná změna č. 2 se týkala posunutí termínu realizace první a druhé etapy z důvodu prodlevy ve vydání právního aktu. Podstatná změna č. 3 se týkala snížení celkových způsobilých výdajů projektu z důvodu přesunu některých výdajů mezi hlavními a vedlejšími aktivitami a do nezpůsobilých výdajů na základě kontroly ex-ante prováděné CRR.

#### **Usnesení č. 3**

*„Řídící výbor souhlasí s požadovanými změnami projektu II/115 Černošice, rekonstrukce silnice a vydává souladné vyjádření k žádostem o změny projektu.“*

#### **Bod 5: Představení a schválení Výzvy nositele ITI č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.**

V dalším bobu manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová představila základní parametry plánované výzvy č. 16 – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II*. Jedná se v pořadí o druhou výzvu nositele vztahující se k opatření 1.2.1. Plánovaná alokace byla stanovena na 527 mil. Kč. V současné chvíli výzva čeká na schválení od řídicího orgánu (ŘO) IROP. Schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravu ze strany ŘO) proběhne formou per rollam. Pan Dolínek doplnil informace, že aktuálně je diskutováno modernější tzv. dynamické řízení křižovatek v oblasti telematiky, nicméně se jedná o aktivitu vyžadující dlouhodobou přípravu, která není podporována IROP. Stávající navržená řešení v plánovaných projektech tak problematiku významně posunou kupředu, nejedná se o zastaralá řešení.

#### **Usnesení č. 4**

*„Řídící výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 16 v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení konečné verze po zpracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“*

#### **Bod 6: Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 12 Terminály veřejné dopravy a P+R**

Následně byly představeny projektové záměry předložené do výzvy č. 12 nositele ITI: *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy*. Do této výzvy bylo předloženo deset projektových záměrů, jejichž souhrnná výše požadované podpory z ERDF je cca 460,5 mil. Kč, což je částka přesahující alokaci dané výzvy. 1 projektový záměr byl předložen po termínu, 1 projektový záměr byl v průběhu hodnocení výkonným týmem nositele ze strany žadatele ukončen. Výkonným týmem nositele a pracovní skupinou Terminály veřejné dopravy a P+R tak bylo hodnoceno 9 projektových záměrů. Všechny projekty byly v rámci

předhodnocení výkonným týmem nositele i pracovní skupinou shledány v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO. Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 9 kladně vyhodnocených projektových záměrů. Manažerka dále uvedla, že se jedná o finančně náročné projekty, jejichž plnění indikátorů není optimální. Nebylo doporučeno navyšovat alokaci a v další výzvě zvážit omezení maximální finanční zdroje na projekt podle absorpční kapacity. Následně proběhlo hodnocení projektových záměrů ŘV ITI PMO. Byla využita doplňková kritéria. 5 projektových záměrů dostalo souladné vyjádření, 4 projektové záměry dostaly nesouladné vyjádření z důvodu převisu nad alokací výzvy.

#### Usnesení č. 5

*„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 9 projektových záměrů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 7, č. 8, č. 9 a č. 10) předložených do výzvy č. 12 nositele ITI je v souladu se Strategií ITI.“*

#### Usnesení č. 6

*„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 5 projektů (projektový záměr č. 2, č. 3, č. 4, č. 7 a č. 10) předložených do výzvy č. 12 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy, kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.*

*Zbývajícím 4 projektům (projektový záměr č. 1, č. 5, č. 8 a č. 9) předložených do výzvy č. 12 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy, které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.*

*„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

#### **Bod 7: Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 13: Silniční infrastruktura II**

Následně byly představeny projektové záměry předložené do výzvy č. 13 nositele ITI: Silniční infrastruktura II. Do této výzvy bylo předloženo pět projektových záměrů, jejichž souhrnná výše požadované podpory z ERDF je cca 513,4 mil. Kč, což je částka přesahující alokaci dané výzvy. Manažerka dále uvedla, že bude problematické naplnit parametry Strategie ITI PMO, protože některé projektové záměry jsou finančně náročnější ve vztahu k indikátorům nastaveným ve Strategii ITI PMO. Ing. Václav Chytil navrhl, že by měla být otevřena diskuse s ŘO IROP o nastavených indikátorech, které byly stanoveny velmi ambiciózně i v porovnání s hodnotami z ostatních krajů. Manažerka uvedla, že tato diskuse bude otevřena na setkání měst ITI, které se bude konat v prosinci v Praze a doplnila, že milník 25 km rekonstruovaných silnic pravděpodobně nebude splněn v roce 2018, ale až v následujícím roce.

Pracovní skupina Silniční infrastruktura II doporučila projekt „II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská“ kvůli vysoké finanční náročnosti a nízkému plnění indikátoru k předložení do individuální výzvy č. 70 IROP. Pracovní skupina dále doporučila vzhledem ke zpoždění v čerpání a nedostatečnému naplnění alokace první výzvy navrhnout ŘV ITI PMO navýšení alokace výzvy o cca 5 mil. Kč tak, aby souladné vyjádření ŘV ITI PMO mohly obdržet 4 předložené PZ. Toto opatření bylo navrženo i s přihlédnutím na plánované změny ŘO IROP. Členové ŘV ITI PMO byli upozorněni, že na Monitorovací výbor IROP konaný dne 29. 11. 2017 je předložen návrh, jímž by do budoucna ŘO IROP akceptoval pouze souhlasného vyjádření ŘV o souladu/nesouladu se strategií ITI. Toto pravidlo by mohlo platit pro následující výzvy ZS a nebylo by již možné předložit projektovou žádost s nesouladným vyjádřením do výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS).

Následně proběhlo hodnocení projektových záměrů ŘV ITI PMO. Byla využita doplňková kritéria. 4 projektové záměry dostaly souladné vyjádření, 1 projektový záměr dostal nesouladné vyjádření z důvodu převisu nad alokací výzvy.

#### Usnesení č. 7

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 5 projektových záměrů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5) předložených do výzvy č. 13 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II. je v souladu se Strategií ITI.“*

#### Usnesení č. 8

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace téměř naplňují indikátory opatření 1.4.2 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 13 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T z: 425 mil. Kč. (Příspěvek Unie – ERDF) na: 430 mil. Kč (Příspěvek Unie – ERDF), ke dni 29. 11. 2017.“*

#### Usnesení č. 9

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 5) předložených do výzvy č. 13 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II., kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.*

*Projektu II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská, který není součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.*

*Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

**Bod 8: Shrnutí, diskuse**

Na závěr manažerka uvedla, že vydání vyjádření ŘV ITI PMO proběhne nejpozději do 3. prosince. Příjem žádostí bude MS2014+ otevřen u terminálů do 29. 12. 2017 do 16:00 a u silnic od 1. února 2018 16:00 do 30. 4. 2018 16:00. Poslední informace se týkala hlasování per rollam, které do konce roku proběhne v případě potřeby. Následně poděkovala všem za spolupráci.

Zapsala: Mgr. Alexandra Nosková 29. 11. 2017



**Mgr. Adriana Krnáčová, MBA**  
Předsedkyně ŘV ITI PMO

**Přílohy zápisu:**

**Příloha č. 1:** Prezenční listina

**Příloha č. 2:** Prezentace

**Příloha č. 3:** Operační manuál – verze 1.3

**Příloha č. 4a:** Text Žádosti o změnu projektu – A

**Příloha č. 4b:** Text Žádosti o změnu projektu – B

**Příloha č. 5:** Vyjádření ŘV ITI PMO k Žádosti o změnu projektu

**Příloha č. 6:** Výzva č. 16 nositele ITI PMO – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky*

**Příloha č. 7:** Souhrn předložených projektových záměrů do výzev nositele ITI PMO č. 12 a č. 13

**Příloha č. 8:** Přijaté projektové záměry do výzvy nositele ITI PMO č. 12 a č. 13

## Hlasování o usneseních Řídicího výboru ze dne 29. 11. 2017

### Usnesení č. 1

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Gabrielem Kováčsem, který vykonává funkci náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů, namísto pana Ing. Věslava Michalika.“*

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

### Usnesení č. 2

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.3 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 29. 11. 2017 s jeho okamžitou účinností, vyjma změn vyplývajících z metodického stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 9, které budou platné od 1. 1. 2018.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

### Usnesení č. 3

*„Řídicí výbor souhlasí s požadovanými změnami projektu II/115 Černošice, rekonstrukce silnice a vydává souladné vyjádření k žádostem o změny projektu.“*

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 3

### Usnesení č. 4

*„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu č. 16 nositele ITI PMO v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení konečné verze po zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

### Usnesení č. 5

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 9 projektových záměrů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 7, č. 8, č. 9 a č. 10) předložených do výzvy č. 12 nositele ITI PMO je v souladu se Strategií ITI.“*

PZ č. 1

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 1

PZ č. 2

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 1

PZ č. 3

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 4

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 5

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 7

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 8

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 9

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 10

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 6

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 5 projektů (projektový záměr č. 2, č. 3, č. 4, č. 7 a č. 10) předložených do výzvy č. 12 nositele ITI PMO, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

PZ č. 2	Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 3	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 4	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 7	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 10	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

Zbývajícím 4 projektům (projektový záměr č. 1, č. 5, č. 8 a č. 9) předložených do výzvy č. 12 nositele ITI PMO, které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.

PZ č. 1	Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 5	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 8	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 9	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

Usnesení č. 7

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 5 projektových záměrů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5) předložených do výzvy č. 13 nositele ITI PMO je v souladu se Strategií ITI.“

PZ č. 1	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 2	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 3	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 4	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 5	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3

Usnesení č. 8

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace téměř naplňují indikátory opatření 1.4.2 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 13: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T z: 425 mil. Kč. (Příspěvek Unie – ERDF) na: 430 mil. Kč (Příspěvek Unie – ERDF), ke dni 29. 11. 2017.“

Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
--------	----------	--------------



### Usnesení č. 9

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů (projektový záměr č. 1, č. 2, č. 3, č. 5) předložených do výzvy č. 13 nositele ITI PMO, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategii ITI.

PZ č. 1	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 2	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 3	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
PZ č. 5	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3

Projektu II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská, který není součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.

PZ č. 4	Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
---------	--------	----------	--------------

Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 3
--------	----------	--------------

**Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 29. 11. 2017 schválena.**